

ESTAVAYER-LE-LAC

Le club-house du port va être rénové

FRANCIS GRANGET

Au port d'Estavayer-le-Lac, le club-house devrait retrouver, dès cet automne, une seconde jeunesse. «Le risque qu'à partir de 2018 la commune reprenne à son compte la concession du port a modifié le contexte. Il nous a obligés à renoncer au projet de reconstruction lancé dès 2003 et devisé entre 1,7 et 2 millions de francs», a expliqué le président Michel Renevey, samedi, lors des Assises annuelles du Cercle de la voile d'Estavayer-le-Lac (CVE). «Aujourd'hui, nous nous prononçons donc sur un assainissement du bâtiment, estimé à 315 000 francs. Mais l'agrandissement du bloc sanitaire et la réfection de la cuisine pourraient aussi suivre ultérieurement», a-t-il précisé.

C'est à une large majorité des 85 membres présents (12 non et 4 absentions) que la première phase des travaux a été acceptée. «Prélevée dans les liquidités du club sur plusieurs exercices», une enveloppe de 250 000 fr. – «dont 37 000 fr. pour d'éventuels imprévus» – a été octroyée par l'assemblée du CVE pour financer cette première étape. La Socoop, la société coopérative qui possède entre autres la capitainerie et la grue du port de plaisance staviacois, devrait quant à elle apporter une participation de 100 000 fr. «On ne va pas



Une reconstruction n'étant «pas financièrement supportable dans le contexte actuel», le CVE va assainir son restaurant dès cet automne. ALAIN WICHT

pouvoir reprendre tout le contenu du programme à plus de 1,7 mio. Mais on va essayer d'en faire le maximum avec le montant à disposition», a promis Michel Renevey.

Outre le fait de doter le club-house d'une «nouvelle peau» en bois, le projet de rénovation – «financière-

ment supportable pour le CVE» – consiste à prolonger le toit à l'arrière, côté ville, pour permettre la création d'un nouvel espace de rangement avec une paroi ajourée qui libérera ainsi de la place à l'intérieur. «Cela nous permettra notamment de récupérer une pièce qui sert actuellement

de dépôt pour le tenancier», relève le président. «Autre gros morceau de ce chantier: la conduite d'évacuation des eaux usées qui est, si j'ose dire, un problème récurrent.» Des travaux d'isolation, de ferblanterie, d'électricité et de menuiserie sont encore prévus. I

LE VENT EN POUPE

«Il y a peu de présidents de clubs qui peuvent annoncer qu'un de leurs membres est classé au 5^e rang mondial en 2010», s'est réjoui samedi Michel Renevey, président du CVE, qui recense 589 membres. Après deux manches de Coupe du monde, à Melbourne et Miami, Nathalie Brugger occupe actuellement le 2^e rang au classement; la prochaine manche se dispute cette semaine à Palma de Majorque. Et «le défi de Nathalie reste de qualifier la nation pour les JO de 2012 lors du mondial à Perth en décembre».

Organisant une vingtaine de manifestations par an, le club staviacois se prépare en outre à vivre un gros événement en 2012, la Swiss Sailing Week, du 5 au 9 septembre. S'appuyant sur un budget de 120 000 francs, elle verra 170 dériveurs, 56 lestés et plus de 334 régatiers s'affronter sur quatre parcours. «Les clubs de Grandson, de la Béroche, de Neuchâtel et de Bienne collaboreront à l'organisation», annonce Sacha Wirth, président du comité ad hoc.

Enfin, le CVE sera le partenaire de l'association Just for Smiles qui prépare un second catamaran, après celui du Bouveret («La Liberté» du 24 novembre 2010), pour faire naviguer des groupes de quatre enfants, adolescents et jeunes adultes polyhandicapés ou à la mobilité très réduite. Déniché en France, un bateau d'occasion arrivera à Estavayer-le-Lac vers la fin avril pour y être équipé, puis mis à l'eau au début juillet. Selon son représentant Alexandre Vonlanthen, la Jeune chambre internationale qui finance ce projet aurait déjà réuni 64 000 des 80 000 francs nécessaires». Le CVE, lui, s'engage à fournir des skippers. FG